

Lūdzam izlasīt pirms lietošanas

1. Nepareiza piekaramā motora uzstādīšana var izraisīt bīstamas situācijas, piemēram, kontroles atteici, kontroles zaudēšanu vai ugunsbīstamību. Pārliecinieties, ka piekaramais motors ir droši nostiprināts pie šķērskoka vai stabila statņa.
2. Lūdzam pārbaudīt, vai dzenskrūves uzgrieznis un pārnenumkārbas skrūves tapa ir cieši pievilkti. Pirms dzinēja iedarbināšanas stūres un droseles rokturim ir jādarbojas bez aizķeres.
3. Pirms iedarbināt dzinēju, pārliecinieties, ka degvielas tvertnē nav ūdens vai citu netīrumu. Lūdzam iztīrīt degvielas tvertni, karburatoru vai nomainīt jaunu degvielas filtru, ja nepieciešams.
4. Ja dzinējs ir aprīkots ar elektrisko starteri, nemēģiniet iedarbināt motoru ilgāk kā piecas sekundes vienā piegājienā un vairāk kā trīs reizes īsā laikposmā.
5. Ja rodas grūtības iedarbināt dzinēju, pirms atkārtotas iedarbināšanas lūdzam pārbaudīt cēloni. Neturpiniet atkārtoti censties iedarbināt dzinēju pārāk bieži, jo tas var izraisīt papildu bojājumus.
6. Ja netiek ievērota lietošanas uzsākšanas procedūra, dzinēja mūža ilgums var tikt saīsināts vai pat var rasties nopietni dzinēja bojājumi.
7. Pēc sākuma lietošanas perioda nomainiet dzinēja eļļu un transmisijas eļļu ar jaunu, bet pēc tam tas ir jāveic ik pēc 100 darbības stundām vai 6 mēnešiem.
8. Kad dzinējs iedarbojas, pārbaudiet, vai no dzesēšanas ūdens kontroles cauruma pēc dzinēja iedarbināšanas ūdens tek stabilā plūsmā; ja no kontroles cauruma ūdens netek, pārbaudiet, vai caurums nav bloķēts (to var izdarīt ar nelielu stieples gabalu); ja nav nosprostojuma, bet no kontroles cauruma ūdens netek, nekavējoties apturiet dzinēju. Dzinējs jāsilīda 2–3 minūtes.
9. Ja lietošanas laikā iedegas brīdinājuma lampiņa vai atskan brīdinājuma signāls, nekavējoties apturiet dzinēju un neiedarbiniet to, kamēr nav noskaidrots cēlonis.
10. Uzglabājot piekaramo motoru ilgāku laiku, no karburatora un degvielas tvertnes ir jāiztecina degviela. Akumulators ir pilnībā jāuzlādē un no tā ir jāatvieno strāvas kabelis.
11. Pārbaudiet iebūvētās degvielas tvertnes degvielas krānu.
12. Aizliegts krāsot anodus, jo tad tie vairs nedarbosies. Lūdzam pārbaudīt un regulāri nomainīt anodus, nepieļaujot to pārlietu koroziju.
13. 12 V DC izvads ir paredzēts tikai akumulatora uzlādei. Lūdzam pieslēgt elektroiekārtu pie akumulatora, nevis tieši pie dzinēja 12 V DC izvada.
14. Izskalojiet dzinēju ar saldūdeni, ja tas ir lietots sālsūdenī; izskalojiet arī dzinēja ūdens dzesēšanas kanālu, ja iespējams.
15. Uzglabājiet un transportējiet piekaramo motoru saskaņā ar lietotāja rokasgrāmatā sniegtajām norādēm, pretējā gadījumā var rasties dzinēja eļļas noplūdes.
16. Izvēlieties pareizu dzenskrūves attālumu atbilstoši savai laivai; izvēli veikt var palīdzēt *Parsun* Pārdošanas centrs.
17. Ieellojiet visus punktus un sprauslas, kas ir norādītas lietotāja rokasgrāmatā, lai nodrošinātu atbilstošu piekaramā motora apkopi.